

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ
(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ
(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Кваліфікаційна робота

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «Підвищення ефективності організації вантажних перевезень
при використанні двох видів транспорту»

Виконав: студент 2 курсу, групи 2ТТс
спеціальності
275 - Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Петлицький А.О.
(прізвище та ініціали)

Керівник Славич В.П.
(прізвище та ініціали)

Рецензент Луб'яний П.В.
(прізвище та ініціали)

Херсон - 2024 року

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.
Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту
Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу
Рівня вищої освіти _____ бакалавр
спеціальність _____ 275 Транспортні технології
спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті

ЗАТВЕРДЖУЮ
Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В. Луб'яний

“ ____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ БАКАЛАВРА СТУДЕНТУ

Петлицького Андрія Олександровича

1. Тема проекту (роботи): Підвищення ефективності організації вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту
керівник проекту (роботи) к.т.н., доц. Славич В.П.

затверджені наказом вищого навчального закладу від 15.01. 2024 року № 43- с

2. Строк подання студентом проекту (роботи) 16.06.2024 р.

3. Вихідні дані до проекту (роботи) законодавчі акти, наукові публікації, дослідження та статистичні дані щодо організації вантажних перевезень та логістики. Ці джерела вважаються надійними, оскільки відображають сучасні тенденції та досягнення в галузі.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)
Вступ, 1 Теоретичні основи організації вантажних перевезень. Аналіз сучасного стану організації вантажних перевезень. 2. Розробка методів підвищення ефективності організації вантажних перевезень. 3. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці
Висновки, Перелік посилань.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
1	Славич В.П.		
2	Славич В.П.		
3	Славич В.П.		

7. Дата видачі завдання _____.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	29.05. 2024	
2	Теоретичні основи організації вантажних перевезень. Аналіз сучасного стану організації вантажних перевезень.	07.06. 2024	
3	Розробка методів підвищення ефективності організації вантажних перевезень.	12.06. 2024	
4	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	14.06. 2024	
5	Висновки	15.06. 2024	

Студент _____ Андрій ПЕТЛИЦЬКИЙ

Керівник проекту (роботи) _____ В'ячеслав СЛАВИЧ

ЗМІСТ

ВСТУП

РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1 Загальні поняття та види транспорту, які використовуються для вантажних перевезень.

1.2 Особливості використання різних видів транспорту у вантажних перевезеннях.

1.3 Порівняння видів транспорту, які використовуються для вантажних перевезень, їхні переваги та недоліки.

1.4 Основні принципи та моделі організації перевезень з використанням двох видів транспорту.

РОЗДІЛ 2 АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

2.1 Стан та тенденції розвитку вантажних перевезень в Україні.

2.2 Існуючі моделі організації перевезень та їх ефективність.

2.3 Виклики та перспективи розвитку транспортної галузі в Україні.

2.4 Перевезення вантажу за допомогою міжнародних транспортних коридорів.

РОЗДІЛ 3 РОЗРОБКА МЕТОДІВ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

3.1 Аналіз проблем в організації вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту.

3.2 Розробка стратегій підвищення ефективності.

3.3 Перспективи розвитку перевезень при використанні двох видів транспорту та прогнозування вантажних потоків на транспортній мережі.

РОЗДІЛ 4. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

- 4.1 Основні проблеми та напрямки оптимізації процесу транспортування.
- 4.2 Вибір альтернативи транспортування вантажів.
- 4.3 Методи оптимізації маршрутів вантажних перевезень.
- 4.4 Удосконалення організації руху вантажопотоків у транспортній системі України.

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

АНОТАЦІЯ

Запропоновано підвищення ефективності організації вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту.

ANNOTATION

It is proposed to increase the efficiency of organization of freight transportation using two types of transport.

РЕФЕРАТ

В сучасному світі вантажні перевезення відіграють важливу роль у глобальній економіці, забезпечуючи рух товарів і ресурсів між різними регіонами та країнами. Підвищення ефективності організації цих перевезень є ключовою метою для забезпечення конкурентоспроможності та стійкого розвитку.

Аналіз сучасного стану організації вантажних перевезень показав, що необхідно розглядати різні аспекти, такі як зростання обсягів перевезень, інфраструктурні проблеми та використання новітніх технологій, для пошуку ефективних рішень.

Важливим кроком у підвищенні ефективності вантажних перевезень є вибір оптимальних видів транспорту. Розділ роботи, присвячений цьому питанню, дозволив нам глибше розібратися у вигодах та недоліках автомобільного та залізничного транспорту.

Методи підвищення ефективності організації вантажних перевезень включають оптимізацію маршрутів, використання технологій штучного інтелекту та машинного навчання.

В процесі дослідження міжнародних транспортних коридорів було встановлено, що їх розвиток є важливим напрямом для забезпечення ефективних вантажних перевезень. Проте існує необхідність у вдосконаленні управління вантажопотоками та розробці нових стратегій.

Запропоновані методи оптимізації маршрутів доставки виявилися ефективними в зменшенні витрат та покращенні продуктивності. Зокрема, використання алгоритмів штучного інтелекту та машинного навчання дозволяє розробляти оптимальні маршрути з урахуванням різних факторів.

Використання штучного інтелекту та машинного навчання виявляється дуже перспективним у сфері вантажних перевезень, оскільки ці технології дозволяють аналізувати великі обсяги даних та розробляти оптимальні стратегії.

Усі ці висновки підтверджують необхідність постійного пошуку нових методів та технологій для підвищення ефективності вантажних перевезень. Розвиток і вдосконалення міжнародних транспортних коридорів стають ключовими факторами для забезпечення конкурентоспроможності країни на світовому ринку. Це відкриває шлях для впровадження новітніх технологій, таких як штучний інтелект (AI) та машинне навчання (ML), що можуть оптимізувати маршрути, знижувати витрати та підвищувати швидкість та ефективність перевезень.

Такі інноваційні методи, як застосування алгоритмів штучного інтелекту для аналізу великих обсягів даних про трафік і логістичні потоки, дозволяють виробникам та логістичним компаніям підтримувати оптимальний рівень сервісу, зменшувати витрати на перевезення та підвищувати ефективність всієї ланцюга постачання.

Прикладом може бути використання системи машинного навчання для прогнозування обсягів вантажних потоків на міжнародних транспортних коридорах. Це дозволяє компаніям планувати ресурси, оптимізувати складське господарство та маршрутизацію вантажів, щоб забезпечити їх своєчасну доставку та знизити витрати.

Таким чином, застосування штучного інтелекту та машинного навчання в організації вантажних перевезень у міжнародних транспортних коридорах є важливим кроком у напрямку підвищення ефективності та конкурентоспроможності. Такі інновації не лише сприяють зниженню витрат і збільшенню прибутковості, але й роблять транспортну систему більш стійкою та гнучкою в умовах змінного бізнес-середовища.

ВСТУП

Актуальність теми. Організація вантажних перевезень є ключовим елементом сучасної логістичної системи, що впливає на ефективність роботи

підприємств різних галузей економіки. Використання двох видів транспорту для перевезення вантажів дозволяє оптимізувати маршрути, зменшити витрати та підвищити швидкість доставки. Однак, існує низка проблем, пов'язаних з інтеграцією різних видів транспорту, їх координацією та управлінням логістичними процесами. Вивчення цих питань та пошук ефективних рішень є актуальним для забезпечення конкурентоспроможності та підвищення продуктивності підприємств. Таким чином, підвищення ефективності організації вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту є важливим напрямком дослідження, який потребує детального аналізу та розробки дієвих стратегій.

Сучасна економіка потребує швидкого, надійного та економічно вигідного транспортування вантажів, тому тема підвищення ефективності організації вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту є актуальною. В умовах глобалізації та зростання обсягів торгівлі підприємства стикаються з необхідністю оптимізації логістичних ланцюгів для забезпечення своєчасної доставки товарів, зниження витрат та підвищення продуктивності.

Використання різних видів транспорту, наприклад, автомобільного та залізничного, дозволяє поєднати їхні переваги — оперативність першого та велика вантажопідйомність другого — для досягнення кращих результатів у процесі перевезень. Проте, ефективна інтеграція різних видів транспорту потребує глибокого аналізу та досліджень, спрямованих на оптимізацію логістичних процесів, забезпечення узгодженості в роботі транспортних засобів і максимізації переваг кожного виду транспорту.

Крім того, застосування двох видів транспорту сприяє зниженню негативного впливу на довкілля завдяки раціональному розподілу вантажів і вибору оптимальних маршрутів. Це відповідає сучасним трендам щодо екологічної стійкості та зменшення викидів парникових газів.

Метою кваліфікаційної роботи є підвищення ефективності організації

вантажних перевезень при використанні двох видів транспорту.

Відповідно до мети роботи, були поставлені наступні **завдання**:

6. Аналіз сучасних методів організації вантажних перевезень з використанням двох видів транспорту.
7. Визначення проблем та можливостей для покращення організації перевезень.
8. Розробка ефективних підходів до оптимізації вантажних перевезень з використанням двох видів транспорту.
9. Проведення практичної реалізації запропонованих підходів та оцінка їх ефективності.
10. Вивчення можливостей застосування розроблених рішень на практиці.

Об'єктом дослідження є процеси організації вантажних перевезень з використанням двох видів транспорту. **Предметом дослідження** є ефективність використання двох видів транспорту у вантажних перевезеннях.

Методологічна база дослідження складається з використання методів аналізу та синтезу, моделювання, статистичного аналізу, а також порівняння результатів.

Інформаційною базою роботи стали законодавчі акти, наукові публікації, дослідження та статистичні дані щодо організації вантажних перевезень та логістики. Ці джерела вважаються надійними, оскільки відображають сучасні тенденції та досягнення в галузі.

Практична цінність роботи полягає в можливості застосування результатів дослідження для оптимізації роботи транспортних компаній та підвищення ефективності їх діяльності. Впровадження розроблених рішень може призвести до скорочення витрат, підвищення швидкості доставки та покращення загальної продуктивності. Отримані результати також можуть бути використані для подальших досліджень у цій галузі.

Структура роботи. Робота складається з вступу, чотирьох розділів, висновків, та списку використаної літератури (35 найменувань). Загальний

обсяг роботи становить 76 сторінок, основний зміст роботи викладено на 66 сторінках. Робота містить 6 таблиць та 6 рисунків.

