

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ
(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ
(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Кваліфікаційна робота

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «Удосконалення методів організації та управління пасажирськими
перевезеннями міського сполучення»

Виконав: студент 2 курсу, групи 2ТТс
спеціальності
275 - Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)
(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Портер К.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник Славич В.П.

(прізвище та ініціали)

Рецензент Луб'яний П.В.

(прізвище та ініціали)

Херсон - 2024 року

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.
Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту
Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу
Рівня вищої освіти _____ бакалавр
спеціальність 275 Транспортні технології
спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті

ЗАТВЕРДЖУЮ
Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В. Луб'яний

“ ____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ БАКАЛАВРА СТУДЕНТУ

Портер Кирило Андрійович

1. Тема проекту (роботи): Удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення
керівник проекту (роботи) к.т.н., доц. Славич В.П.

затверджені наказом вищого навчального закладу від 15.01. 2024 року № 43- с

2. Строк подання студентом проекту (роботи) 16.06.2024 р.

3. Вихідні дані до проекту (роботи) удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення, зокрема шляхом впровадження моделі розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)
Вступ, 1 Порядок організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом.
2.Організація роботи пасажирських перевезень. Модель розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах. 3. Безпека життєдіяльності, основи охорони праці
Висновки, Перелік посилань.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
1	Славич В.П.		
2	Славич В.П.		
3	Славич В.П.		

7. Дата видачі завдання _____.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	29.05. 2024	
2	Порядок організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Організація роботи пасажирських перевезень..	06.06. 2024	
3	Модель розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах	11.06. 2024	
4	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці	14.06. 2024	
5	Висновки	15.06. 2024	

Студент _____ **Кирило ПОРТЕР**

Керівник проекту (роботи) _____ **В'ячеслав СЛАВИЧ**

ЗМІСТ

ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1	
ПОРЯДОК ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	8
1.1 Загальні положення та принципи організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом	8
1.2 Організація обстеження та влаштування маршрутів, що відкриваються	11
1.3 Складання розкладів руху	16
1.4 Виконання підготовчої інформаційної роботи перед відкриттям маршруту	18
1.5 Вивчення попиту на пасажирські перевезення	19
1.6 Підготовка та проведення обстеження пасажиропотоків	20
РОЗДІЛ 2	
ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	38
2.1 Принципи організації роботи пасажирських перевезень	38
2.2 Права та обов'язки учасників транспортного процесу	45
РОЗДІЛ 3	
МОДЕЛЬ РОЗРАХУНКУ ПАСАЖИРСЬКИХ КОРЕСПОНДЕНЦІЙ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ	54
3.1 Шляхи розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах	54
3.2 Модель розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах	56
ВИСНОВКИ	59
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	60

АНОТАЦІЯ

Запропоновано удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення, зокрема шляхом впровадження моделі розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.

ANNOTATION

The author proposes to improve the methods of organization and management of urban passenger transportation, in particular by introducing a model for calculating passenger correspondence in special conditions.

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота бакалавра на тему „Удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення” містить 61 стор., 13 використаних джерел.

Метою роботи є удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення, зокрема шляхом впровадження моделі розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.

Метод дослідження - емпіричний, математичне моделювання.

Отримані результати - запропоновано модель та метод розрахунку матриці кореспонденцій з в особливих умовах.

ВСТУП

В сучасному світі пасажирські перевезення відіграють ключову роль у забезпеченні мобільності та зручності для мільйонів людей щодня. Організації, які займаються цією сферою, відповідають за забезпечення безпечного, комфортного та ефективного перевезення пасажирів на різні відстані - від місцевих маршрутів до міжнародних подорожей.

Вони використовують сучасні технології та мережі, щоб забезпечити надійність і якість послуг, що відповідають вимогам сьогодення. Розвиток цієї галузі важливий для підтримки економічного зростання та зручності життя людей у всьому світі.

Вдосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення є важливою складовою сучасного розвитку міст.

З кожним роком населення міських агломерацій зростає, що ставить перед муніципалітетами та перевізниками нові виклики у забезпеченні ефективної, зручної та екологічно безпечної транспортної інфраструктури.

Удосконалення організації міських пасажирських перевезень передбачає впровадження новітніх технологій, оптимізацію маршрутів, підвищення якості обслуговування пасажирів і зменшення негативного впливу на довкілля.

Ці кроки спрямовані на забезпечення максимальної доступності та комфорту для мешканців міста, підвищення мобільності та сприяння сталому розвитку міського середовища.

Крім того, постійне вдосконалення управлінських процесів, впровадження сучасних методів моніторингу і аналізу даних дозволяють ефективно відповідати на змінні потреби містян і забезпечувати оптимальне використання ресурсів громадського транспорту.

Впровадження концепцій смарт-міст і розробка інтегрованих мобільних додатків сприяють покращенню якості обслуговування та

зменшенню транспортних заторів, що відкриває шлях до сталого розвитку міської інфраструктури в цілому.

Метою роботи є удосконалення методів організації та управління пасажирськими перевезеннями міського сполучення, зокрема шляхом впровадження моделі розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.

Для досягнення зазначеної мети в роботі було поставлено наступні задачі:

1. Дослідити принципи та порядок організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом.
2. Дослідити правила та критерії організації роботи пасажирських перевезень.
3. Проаналізувати права та обов'язки учасників транспортного процесу.
4. Дослідити правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
5. Запропонувати шляхи розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.
6. Запропонувати метод розрахунку матриці пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.

ВИСНОВКИ

При виконанні даної роботи було отримано такі висновки:

1. Досліджено принципи та порядок організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом.
2. Досліджено правила та критерії організації роботи пасажирських перевезень.
3. Проаналізовано права та обов'язки учасників транспортного процесу.
2. Досліджено правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
3. Запропоновано шляхи розрахунку пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.
4. Запропоновано метод розрахунку матриці пасажирських кореспонденцій в особливих умовах.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Закон України «Про транспорт»
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>.
2. <https://www.kmu.gov.ua/npas/93701422>
3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1282-13>
4. Башинська І. О., Філіппов В. Ю. Проблеми та шляхи удосконалення функціонування міського пасажирського транспорту. Економіка. Фінанси. Право. 2017. Вип. 7/1.
5. Богаченко М. В. Оцінка якості та ефективності діяльності міського пасажирського автомобільного транспорту в Україні. Проблеми системного підходу в економіці. 2019. Вип. № 2(70).
6. Вдовиченко В. О. Оцінка ресурсних можливостей міського пасажирського транспорту. Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Транспортні системи та технології перевезень. 2014. Вип. 8. С. 35-39.
7. Вітлінський В.В., Наконечний С.І., Терещенко Т.О. Математичне програмування. Київ: КНЕУ, 2001. -250 с.
8. Грабельников В. А. Організація регулювання системи міського громадського пасажирського транспорту. Вісник Донецької академії автомобільного транспорту. 2013. № 4. С. 4-9.
9. Корнійко Я. Р. Сучасний розвиток транспортної системи України. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. 2012. № 35.
10. Павленко О.В., Шрамепко Н.Ю., Северін О.О., Горбачов П.Ф., Калініченко О.П. Математичні методи оптимізації транспортних процесів: навчальний посібник. - Харків: Видавництво ЗНАДУ, 2008. - 204 с.

11. Петрук В.Г. Основи науково-дослідної роботи: Навчальний посібник / В.Г. Петрук.- Вінниця, 2006.
12. Славич В.П. Гібридна модель задачі про максимальний потік вантажу у матричній постановці із додатковими обмеженнями // Проблеми інформаційних технологій. - 2012. - №02(012). - С. 100 - 103.
13. Славич В.П., Доброва К.Д. Модель та метод знаходження опорного та оптимальних планів модифікованої транспортної задачі у випадку групування постачальників вантажу // Прикладні питання математичного моделювання. - Херсон, 2020. - Т. 3, №1. - С. 187 - 193.