

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Транспортних систем і технічного сервісу

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

магістр

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ
РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОЇ КОМПАНІЇ «NOSHA»,
М. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ»

Виконав: студент 2 курсу, групи 6ТТ
спеціальності

275 - Транспортні технології

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Качан В.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник д.ф.-м.н., професор Макарічев О.В.

(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., доцент Луб'яний П.В.

(прізвище та ініціали)

Хмельницький – 2024

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.

(повне найменування вищого навчального закладу)

Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту

Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу

Рівня вищої освіти магістр

спеціальність 275 – Транспортні технології

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В.Луб'яний

“ ____ ” _____ 2024 року

**З А В Д А Н Н Я
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ МАГІСТРА
СТУДЕНТУ**

Качану Віталію Андрійовичу

1. Тема проєкту (роботи) «Підвищення ефективності використання транспортних засобів автотранспортної компанії «Nosha», м.Хмельницький»

керівник проєкту (роботи) д.ф.-м.н., професор Макарічев О.В.,

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.08.2024 року № 370-с

2. Строк подання студентом проєкту (роботи) 01.12.2024 р.

3. Вихідні дані до проєкту (роботи): Аналіз продуктивності перевезень наявних транспортних засобів автотранспортної компанії.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) Вступ, 1 Аспекти підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів, 2 Аналіз підвищення ефективності використання рухомого складу автотранспортних підприємств, 3 Розрахунок показників економічної ефективності використання транспортних засобів компанії «Nosha», 4 Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях, Висновки

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Теоретична частина	<u>Макарічев О.В. – д.ф.-м.н., професор</u>		
Конструкторська частина	<u>Макарічев О.В. – д.ф.-м.н., професор</u>		

7. Дата видачі завдання 28.08.2024.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	2.11.2024	
2	Аспекти підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів	9.11.2024	
3	Аналіз підвищення ефективності використання рухомого складу автотранспортних підприємств	16.11.2024	
4	Розрахунок показників економічної ефективності використання транспортних засобів компанії «Nosha»	23.11.2024	
5	Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях	28.11.2024	
6	Висновки	01.12.2024	

Студент _____ Качан В.А.
(підпис)

Керівник проекту (роботи) _____ Макарічев О.В.
(підпис)

АНОТАЦІЯ

В даній роботі розглядається удосконалення структури перевезення вантажів задля підвищенні ефективності використання транспортних засобів автотранспортної компанії «Nosha». Предметом дослідження є закономірності та особливості ефективного використання транспортних засобів, з мінімальними витратами і найбільшим прибутком.

Проводиться ряд досліджень: обстеження вантажообігу, матричний, обліковий, методи аналізу та синтезу, математичні методи, статистичні методи для вдосконалення вантажообігу та ефективності автотранспортного підприємства.

ANNOTATION

This work examines the improvement of the structure of cargo transportation in order to increase the efficiency of the use of vehicles of the "Nosha" motor vehicle company. The subject of the study is the regularities and features of the effective use of vehicles, with minimal costs and the greatest profit.

A number of studies are carried out: survey of freight traffic, matrix, accounting, methods of analysis and synthesis, mathematical methods, statistical methods for improving freight traffic and the efficiency of the motor vehicle enterprise.

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1	8
АСПЕКТИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	
РОЗДІЛ 2	19
АНАЛІЗ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ	
2.1. Проблеми визначення ефективності використання основних фондів вантажних автотранспортних підприємств	19
2.2. Аналіз схеми доставки вантажів на маятникових маршрутах	21
2.3. Управління конкурентоспроможністю підприємства	23
РОЗДІЛ 3	29
РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КОМПАНІЇ «NOSHA»	
3.1. Аналіз показників економічної ефективності перевезення вантажів	29
3.2. Витрати на експлуатацію рухомого складу	39
3.3. Кошторис витрат і калькуляція собівартості автомобільних перевезень	51
3.4. Розрахунок фінансових результатів проекту	52
3.5. Розподіл чистого прибутку	56
3.6. Розрахунок техніко-економічних показників проекту	57
3.7. Розрахунок економічного ефекту впровадження організаційно – технічних заходів	58
РОЗДІЛ 4	65
ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА В НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЯХ	
4.1. Основні причини виробничого травматизму і професійних захворювань	65
4.2. Схеми причинно-наслідкових зв'язків	66
4.2.1. Навчання працівників АТП безпеці праці	68
4.2.2. Забезпечення оптимальних умов праці та відпочинку водіїв	70
ВИСНОВКИ	73
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	75

ВСТУП

Складно уявити собі ринкові відносини сьогодення без вантажних перевезень. В наш час відбувається постійних обмін товарами та послугами між містами та країнами, що зумовлює постійні потреби малих та великих компаній в логістичних послугах. Автоперевезення вважається найпоширенішим видом вантажних перевезень, що не є дивним, адже ці перевезення мають велику кількість переваги перед іншими видами транспорту.

Одна і з перших переваг це швидка доставка вантажів. Це відбувається враховуючи те, що автомобільні перевезення не потребують додаткових операцій, приміром - сортування контейнерів. Завдяки чому замовник економить свої кошти та час, що в наш час є дуже важливим.

Другою перевагою автомобільних вантажних перевезень є те що відправник може сам планувати маршрут перевезення вантажу, або затверджувати його самостійно. Планування маршруту дозволяє складати більш гнучко та зручно що для замовника так і для перевізника, це дозволить вчасно доставити вантаж замовнику та оминати найбільш невігідні дороги на шляху.

По третє, завдяки GPS – трекеру або засобом супутникової навігації замовник може в режимі реального часу відстежувати знаходження його вантажу.

Один з головних факторів - це те, що замовник має змогу обирати рухомий склад, на якому він може відправити свій вантаж, навіть за умови що вантаж буде негабаритним. Автомобільні вантажні перевезення дозволяють доставляти вантажі безпосередньо «від дверей до дверей», що сприяє комфорту як замовника так і перевізника.

Так в автомобільні перевезення мають свої недоліки такі, як обмеженість певною вантажопідйомністю автомобіля, погодні умови в зимовий час, що виникають через незадовільну роботу дорожніх служб, а також великою собівартістю перевезень на далекі дистанції порівняно з залізничним та морським транспортом.

Але не зважаючи на всі недоліки автомобільного вантажного транспорту, він залишається загальновизнаним більшістю підприємствами та компаніями, що доказує постійний попит на даний вид перевезення. Перевізники високо цінять швидку доставку та вигідність подібного виду перевезення та комфорт їх замовників.

Транспортні підприємства відіграють ключову роль у розвитку національних та глобальних економік.

Вони перевозять товари і людей, забезпечуючи рух ресурсів і створюючи можливості для торгівлі та інвестицій. Оптимізація їхньої діяльності може сприяти збільшенню валового внутрішнього продукту і підвищенню економічної стійкості. Транспортна галузь дуже конкурентоспроможна. Підприємства, які виявляють високу ефективність та якість послуг, мають перевагу на ринку. Вивчення та розробка передумов

підвищення ефективності стає стратегічно важливою для забезпечення успіху на цьому ринку.

У великій мірі, успіх автотранспортних підприємств залежить від їх здатності адаптуватися до змінних умов, оптимізувати витрати та забезпечити високу якість послуг. Тому дослідження передумов підвищення економічної ефективності цих підприємств є надзвичайно актуальним і важливим завданням для практиків та дослідників.