

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ
Транспортних систем і технічного сервісу

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

магістр

з теми: **«УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ЗДІЙСНЕННЯ
ТРАНСПОРТНО - ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТОВ
«B_FLO.RA», М.ЧЕРКАСИ»**

Виконала: студентка 2 курсу, групи 6ТТ
спеціальності

275 - Транспортні технології

Сидорчук О.І.

Керівник к.т.н., доцент Войтович О.А.

Рецензент к.т.н., доцент Луб'яний П.В.

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.

Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту
Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу
Рівня вищої освіти магістр
спеціальність 275 – Транспортні технології
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ
Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В.Луб'яний

“ ____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ МАГІСТРА

СТУДЕНТУ

Сидорчук Ользі Ігорівні

1. Тема проєкту (роботи) *«Удосконалення технологій здійснення транспортно - експедиційного обслуговування ТОВ «B_FLO.RA», м. Черкаси».*

керівник проєкту (роботи) к.т.н., доцент Войтович О.А.,

затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.08.2024 року № 307-с

2. Строк подання студентом проєкту (роботи) 21.11.2024 р.

3. Вихідні дані до проєкту (роботи) *«Удосконалення технологій здійснення транспортно - експедиційного обслуговування ТОВ «B_FLO.RA», м. Черкаси».*

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) *Вступ, 1. Аналіз техніко-економічних показників існуючої організації перевезень квітів за маршрутом м. Черкаси – м. Київ. 2. Технологічний розділ 3. Економічний розділ. 4. Охорона праці на транспорті. 5. Висновки.*

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)
матеріали демонстраційної графічної частини формату А4.

6. Консультанти розділів проєкту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Теоретична частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		
Конструкторська частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		

7. Дата видачі завдання 28.08.24

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проєкту (роботи)	Строк виконання етапів проєкту (роботи)	Примітка
1	Вступ	2.11.2024	
2	Аналіз техніко-економічних показників існуючої організації перевезень квітів за маршрутом м. Черкаси – м. Київ	9.11.2024	
3	Технологічний розділ	16.11.2024	
4	Економічний розділ	23.11.2024	
5	Охорона праці на транспорті	30.11.2024	
6	Висновки	5.12.2024	

Студент _____ Сидорчук О.І.

Керівник проєкту (роботи) _____ Войтович О.А.

АНОТАЦІЯ

Об'єктом проектування є організація вантажних автомобільних перевезень мережі квіткових магазинів «Flo.lux» у м. Київ.

Розглядається характеристика, структура, асортимент продукції та рухомий склад підприємства – перевізника, характеристика вантажу. Детально проведений аналіз маршруту перевезень, вантажопотоку. Визначений обсяг перевезень, розміщення вантажу в кузові автомобіля. Обраний рухомий склад, організовано навантажувально – розвантажувальні операції, показники виробничої програми. Розглянуті питання документації, диспетчерського керівництва та організації роботи водіїв на маршруті, розроблено графіки та розклад руху автомобіля, економічні розрахунки маршруту. Запропоновані безпечні умови роботи водіїв.

ANNOTATION

The object of the design is the organization of truck transportation of the Flo.lux network of flower shops in the city of Kyiv.

The characteristics, structure, assortment of products and rolling stock of the enterprise - the carrier, characteristics of the cargo are considered. A detailed analysis of the transportation route and cargo flow was carried out. Determined volume of transportation, placement of cargo in the body of the car. Selected rolling stock, organized loading and unloading operations, indicators of the production program. The issues of documentation, dispatcher guidance and the organization of the work of drivers on the route were considered, schedules and schedules of the car movement, economic calculations of the route were developed. Proposed safe working conditions for drivers.

ЗМІСТ

Вступ	7
1 Аналіз техніко-економічних показників існуючої організації перевезень квітів за маршрутом м. Черкаси – м. Київ	
1.1 Характеристика підприємства	9
1.2 Характеристика маршруту перевезень	11
1.3 Вимоги до зберігання, пакування і транспортування вантажу	12
1.4 Пропозиції по удосконаленню існуючої організації перевезень	21
2 Вибір оптимального режиму організації перевезень квітів за даним маршрутом	25
2.1 Характеристика маршруту	25
2.2 Аналіз маршруту перевезень	27
2.3 Визначення обсягів перевезень	30
2.4 Організація та механізація навантажувально – розвантажувальних робіт	38
2.5 Вибір типу рухомого складу	41
2.6 Розрахунок часу рейсу	46
2.7 Розрахунок показників виробничої програми	48
2.8 Техніко – економічні показники	53
2.9 Розрахунок потрібної кількості паливо – мастильних матеріалів (ПММ)	54
3 Економічний розділ	60
3.1 Планування матеріально – технічного забезпечення	60
3.2 Планування праці та заробітної плати	64
3.3 Розрахунок собівартості перевезень	71
3.4 Планування доходу, прибутку, рентабельності	76
3.5 Техніко – економічні показники роботи АТП	80
4 Охорона праці водія вантажного автомобіля	83
Висновки	98
Список використаних джерел	100

ВСТУП

Автомобільний транспорт — одна з важливих галузей господарства, невід'ємна частина транспортної системи України.

Велике значення автомобільного транспорту на транспортному ринку країни зумовлене його перевагами над іншими видами транспорту:

- маневреністю;
- здатністю забезпечити доставку без додаткових перевантажень і пересадок;
- високою швидкістю доставлення й забезпеченням збереженості вантажу;
- широкою сферою застосування за видами вантажів;
- системами сполучення й відстанями перевезень.

Автомобільний транспорт використовують у всіх галузях господарства: за його допомогою здійснюють місцеві, міжміські та міжнародні перевезення промислових і сільськогосподарських вантажів, а також вантажів для торгівлі й будівництва. Автомобільний транспорт тісно пов'язаний з роботою залізничного, авіаційного, морського та річкового транспорту, він є одним із найбільш поширених засобів сполучення на малу відстань. Широко застосовують і для транспортування вантажів на далеку відстань, оперативного їх доставлення, зокрема продуктів, що швидко псуються, вантажів, незручних для перевезення іншими видами транспорту.

Сьогодні логістичними послугами користуються фізичні та юридичні особи різних видів діяльності, замовляючи перевезення найрізноманітніших вантажів. Природно, що кожен замовник очікує від доставки повного збереження зовнішнього вигляду і функцій товару, який доставляється. Однак, часто навіть найбільш технологічне і акуратне транспортування не може захистити вантаж від перепаду температур, як наслідок – втрата початкового зовнішнього вигляду, часто псування вантажу і його повна непридатність до використання. Рішення цієї проблеми дуже просте і зручне – рефрижераторні перевезення.

Цей вид доставки найбільш актуальний для перевезення квітів, продуктів харчування (овочів, фруктів, м'яса), рослин, медикаментів і заморожених напівфабрикатів. Перевезення вищезазначених вантажів вимагає особливо ретельного регулювання температурного режиму, дотримання санітарних норм і використання найсучаснішого обладнання.