

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи магістра

на тему:

**«Визначення обсягу ремонтних дій при відновленні
колісного транспортного засобу Volkswagen Caravelle за наслідком
дорожньо-транспортної пригоди»**

Виконав: студент 2 курсу, групи 6АТ
спеціальності

274 – Автомобільний транспорт

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Войтович В.В.

(прізвище та ініціали)

Керівник д.т.н., професор Проценко В.О.

(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., доцент Русанов С.А.

(прізвище та ініціали)

Хмельницький – 2024

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства освіти і науки,
молоді та спорту України
29 березня 2012 року № 384

Форма № Н-9.01

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.

(повне найменування вищого навчального закладу)

Інститут, факультет, відділення _____ Інженерії та транспорту _____ Кафедра,
циклова комісія _____ Транспортних систем і технічного сервісу _____
Рівня вищої освіти _____ другий (магістерський) рівень _____
спеціальність _____ 274 Автомобільний транспорт _____
(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В.Луб'яний

“ _____ ” _____ 2024 року

З А В Д А Н Н Я

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ МАГІСТРА

СТУДЕНТУ

Войтовичу Володимирі Вікторовичу

1. Тема проекту (роботи) Визначення обсягу ремонтних дій при відновленні колісного транспортного засобу Volkswagen Caravelle за наслідком дорожньо-транспортної пригоди керівник проекту (роботи) д.т.н., професор Проценко В.О.
затверджені наказом вищого навчального закладу від 28.08 2024 року № 368-с
2. Строк подання студентом проекту (роботи) 15.12.2024 р.
3. Вихідні дані до проекту (роботи): судова транспортна товарознавча експертиза від 05.05.2023р., судова транспортна товарознавча експертиза від 27.11.2023р., фотоматеріали дорожньо-транспортної експертизи, калькуляція фактичних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого колісного транспортного засобу Volkswagen Caravelle
4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) **ВСТУП, 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ТОВАРОЗНАВЧИХ ЕКСПЕРТИЗ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ МАТЕРІАЛЬНОГО ЗБИТКУ У ВИПАДКУ ВІДСУТНОСТІ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ 2. ВИЗНАЧЕННЯ НЕОБХІДНИХ РЕМОНТНИХ ОПЕРАЦІЙ З ВІДНОВЛЕННЯ ДОСЛІДЖУВАНОГО ПОШКОДЖЕНОГО КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ 3. ВИЗНАЧЕННЯ МАТЕРІАЛЬНОГО ЗБИТКУ, ЗАВДАНОГО ВЛАСНИКУ КТЗ. 4. ШЛЯХИ ЗМЕНШЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ТА ФУНКЦІЇ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ НА НАЗЕМНОМУ ТРАНСПОРТІ. ВИСНОВКИ**
5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень): ілюстративний матеріал.

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв

7. Дата видачі завдання 28.08.2024.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	12.09.2024	
2	Організація проведення транспортно-товарознавчих експертиз для визначення матеріального збитку у випадку відсутності технічного огляду	23.09.2024	
3	Визначення необхідних ремонтних операцій з відновлення досліджуваного пошкодженого колісного транспортного засобу	11.10.2024	
4	Визначення матеріального збитку, завданого власнику КТЗ.	30.10.2024	
5	Шляхи зменшення аварійності на транспорті основні завдання та функції у сфері безпеки на наземному транспорті	20.11.2023	
6	Висновки	01.12.2024	

Студент _____ Войтович В.В.
(підпис)

Керівник проекту (роботи) _____ Проценко В.О.
(підпис)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до магістерської кваліфікаційної роботи: чотири розділи, 72 стор., 6 таблиць та 6 рисунків, 28 літературних джерел.

Метою роботи є аналіз і вдосконалення методики проведення транспортно-товарознавчих експертиз у випадках, коли технічний огляд об'єкта дослідження неможливий, із врахуванням сучасних викликів, таких як наслідки збройної агресії.

Для досягнення мети запропоновано алгоритм організації та виконання транспортно-товарознавчих експертиз за умов неможливості технічного огляду колісного транспортного засобу та розроблено рекомендації щодо використання методичних матеріалів, фотоматеріалів, та інших непрямих джерел інформації для ефективного визначення матеріальних збитків.

Об'єктом дослідження є транспортно-товарознавчі експертизи, проведені у випадках пошкодження колісних транспортних засобів під час ДТП, зокрема транспортного засобу VOLKSWAGEN CARAVELLE.

Предметом дослідження є методологія проведення транспортно-товарознавчих експертиз для визначення матеріального збитку в умовах неможливості технічного огляду транспортного засобу.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: транспортно-товарознавча експертиза, колісний транспортний засіб, неможливість технічного огляду, дорожньо-транспортна пригода, матеріальний збиток.

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОВЕДЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ТОВАРОЗНАВЧИХ ЕКСПЕРТИЗ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ МАТЕРІАЛЬНОГО ЗБИТКУ У ВИПАДКУ ВІДСУТНОСТІ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ	8
РОЗДІЛ 2. ВИЗНАЧЕННЯ НЕОБХІДНИХ РЕМОНТНИХ ОПЕРАЦІЙ З ВІДНОВЛЕННЯ ДОСЛІДЖУВАНОВОГО ПОШКОДЖЕНОГО КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	18
2.1. Ідентифікація досліджуваного колісного транспортного засобу	18
2.2. Визначення об'єму та номенклатури робіт на відновлювальний ремонт КТЗ під час судової транспортно-товарознавчої експертизи	21
2.3. Визначення ринкової вартості КТЗ	30
2.4. Визначення коефіцієнту фізичного зносу складових КТЗ	39
РОЗДІЛ 3. ВИЗНАЧЕННЯ МАТЕРІАЛЬНОГО ЗБИТКУ, ЗАВДАНОГО ВЛАСНИКУ КТЗ	43
3.1. Визначення вартості відновлювального ремонту	43
3.2. Визначення вартості відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу КТЗ	47
3.3. Визначення втрати товарної вартості КТЗ	48
3.4. Визначення вартості КТЗ в пошкодженому стані (після ДТП)	48
3.5. Визначення вартості матеріального збитку	49
РОЗДІЛ 4. ШЛЯХИ ЗМЕНШЕННЯ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ТА ФУНКЦІЇ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ НА НАЗЕМНОМУ ТРАНСПОРТІ	53
ВИСНОВКИ	60
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	61
ДОДАТКИ	65

ВСТУП

Протягом 2023 року Державною службою України з безпеки на транспорті забезпечувалася реалізація державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті загального користування (далі—автомобільний транспорт), міському електричному (трамвай, тролейбус), залізничному транспорті.

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

За період з кінця 2012 року до кінця 2023 року чисельність Збройних сил України (далі – ЗСУ) зросла з 184 до 850 тис. осіб [17]. Науковці небезпідставно вбачають наявність причинно-наслідкового зв'язку між різким збільшенням кількості військовослужбовців (через проведення у країні загальної мобілізації) та динамікою правопорушень (у бік зростання) з боку зазначеної категорії осіб [13]. Своєю чергою дорожньо-транспортну аварійність сміливо можна вважати однією із загроз державній безпеці «невоєнного характеру» для будь-якої країни. Навіть у воєнні часи ці чинники залишаються причиною багатьох випадків загибелі та травмування громадян.

За даними Національної поліції в Україні, за 2022 рік сталося 18 628 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), у результаті яких 2791 людина загинула, а 23145 – було травмовано [11]. У 2023 році ця «статистика» лише погіршилася: 23642 ДТП (+26,9%) – 3053 осіб загинуло (+9,4%) – 29502 особи травмовано (+27,5%) [12]. Одним з проблемних питань, яке, на нашу думку, серед іншого впливає на загальний стан безпеки дорожнього руху (далі – БДР), є транспортна дисципліна військовослужбовців. На жаль, доводиться констатувати

значне зростання кількості та тяжкості наслідків автопригод за участю військовослужбовців в Україні за два повні роки повномасштабної війни.

Проведення судових транспортно-товарознавчих експертиз по оцінці колісних транспортних засобів (далі – КТЗ), пошкоджених під час дорожньо-транспортних пригод, під час яких вирішуються питання визначення ринкової вартості, вартості відновлювального ремонту та вартості матеріального збитку завданого власнику КТЗ, є доволі складним практичним завданням для експертів, яке ще більше ускладнюється у разі неможливості технічного огляду об'єкту дослідження – КТЗ. Насамперед ускладнення полягає в неможливості здійснення експертного огляду КТЗ на предмет проведення його ідентифікації, визначення технічного стану, комплектації, комплектності, показника пробігу згідно лічильника одометра та інших даних потрібних для вирішення поставлених на експертизу питань.

