

Форма № Н-9.02

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Кваліфікаційна робота

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «Реконструкція ділянки автомобільної дороги із забезпеченням умов безпеки дорожнього руху»

Виконав: студент 2 курсу, групи 2 ТТс
Спеціальності 275 – Транспортні технології
Спеціалізації 275.03 – На автомобільному
транспорті

_____ Дмитро МАСАЛОВ

Керівник _____ Павло ЛУБ'ЯНИЙ

Рецензент _____ Ольга ВОЙТОВИЧ

Херсон - 2025 рік

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства освіти і науки, молоді
та спорту України

29 березня 2012 року № 384

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспортуКафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу

Рівня вищої освіти _____ бакалавр

спеціальність _____ 275 Транспортні технології

спеціалізація 275.03 на автомобільному транспорті

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В. Луб'яний

“ _____ ” _____ 2025 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ БАКАЛАВРА

СТУДЕНТУ

Масалову Дмитру Миколайовичу1. Тема проекту (роботи) Реконструкція ділянки автомобільної дороги із забезпеченням умов безпеки дорожнього рухукерівник проекту (роботи. к.т.н., доцент Луб'яний П.Взатверджені наказом вищого навчального закладу від 28.08.2024 року № 370-С2. Строк подання студентом проекту (роботи) 13.06.2025 р.3. Вихідні дані до проекту (роботи) Загальні відомості про автомобільну дорогу4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) Вступ, 1 Характеристика району протягання автомобільної дороги 2 Загальні відомості про автомобільну дорогу 3 Технологія проведення поточного ремонту, Висновки, Список використаних джерел.5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень) матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
	Луб'яний П.В.		
	Луб'яний П.В.		
	Луб'яний П.В.		

7. Дата видачі завдання _____.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	26.05.2025	
2	Характеристика району протягання автомобільної дороги	29.05.2025	
3	Загальні відомості про автомобільну дорогу	02.06.2025	
4	Технологія проведення поточного ремонту	07.06.2025	
5	Висновки	13.06.2025	

Студент _____ Дмитро Масалов

Керівник проекту (роботи) _____ Павло ЛУБ'ЯНИЙ
(підпис)

Зміст

1. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНУ ПРОТЯГАННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ
 - 1.1 Географічне розміщення
 - 1.2 Кліматичні умови
 - 1.3 Інженерно-геологічні умови краю
 - 1.4 Характеристика економічного потенціалу
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ДІЛЯНКИ ДОРОГИ
 - 2.1 Загальні відомості про автомобільну дорогу
 - 2.2 Існуючий стан дороги
 - 2.3 Проектні рішення
 - 2.4 Ресурсне забезпечення та основні розрахункові показники щодо проектних рішень.
3. НАУКОВА ЧАСТИНА
 - 3.1 Проблема експлуатаційного стану автомобільних доріг
 - 3.2 Класифікація дорожньо-транспортних пригод
 - 3.3 Основні принципи розв'язання проблеми
 - 3.4 Організація дорожнього руху
 - 3.5 Організація безпеки дорожнього руху
 - 3.6 Аналіз дорожньо-транспортних умов
 - 3.7 Підвищення безпеки руху шляхом покращенням експлуатаційного стану дороги
 - 3.8 Вплив поточного ремонту на рівень безпеки руху
4. РОБОЧИЙ ПРОЕКТ станом на 2016 рік.
 - 4.1. Вибір типів асфальтобетонного покриття
 - 4.2 Влаштування перехідно-швидкісних смуг
 - 4.3 Автобусні зупинки
 - 4.5 Установлення дорожніх знаків
 - 4.6 Бар'єрне огородження
5. ОРГАНІЗАЦІЯ БУДІВНИЦТВА
6. ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
7. ВИМОГИ ЩОДО ОСНАЩЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ПЕРВИННИМИ ЗАСОБАМИ ПОЖЕЖОГАСІННЯ
8. Список використаної літератури

АНОТАЦІЯ

Розглянута проблематика реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення. Запропановані технічні рішення для покращення технічного стану дороги, відновлення її несучої здатності дорожнього покриття та підвищення довговічності конструктивних елементів дорожньої інфраструктури, які можуть бути використані проектними та підрядними організаціями під час розроблення і реалізації проектів реконструкції автомобільних доріг.

ANNOTATION

The problems of reconstruction of a public highway of state importance are considered. Technical solutions are proposed to improve the technical condition of the road, restore its bearing capacity of the road surface and increase the durability of structural elements of the road infrastructure, which can be used by design and contracting organizations during the development and implementation of highway reconstruction projects.

Реферат

Дипломна робота складається з: 105 стор., 7 табл., 11 рис., 22 джерел

Об'єкт дослідження — реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на Таганрог) на ділянці км 243+400 – км 256+000, що проходить територією Херсонської області.

Мета роботи — забезпечення надійного, безпечного та комфортного руху транспорту шляхом покращення технічного стану дороги, відновлення несучої здатності дорожнього покриття, а також підвищення довговічності конструктивних елементів дорожньої інфраструктури. Особливу увагу приділено створенню умов для зменшення аварійності та підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

Галузь застосування — технічні рішення, передбачені в роботі, можуть бути використані проектними та підрядними організаціями під час розроблення і реалізації проектів з реконструкції автомобільних доріг державного значення.

Соціальна ефективність від впровадження розробки:

Реалізація запланованих заходів з реконструкції дороги дозволить:

- підвищити транспортну доступність населених пунктів у Херсонській області, що позитивно вплине на мобільність мешканців, спростить логістику, сприятиме розвитку малого і середнього бізнесу та загалом покращить якість життя;
 - зменшити шкідливий вплив транспорту на довкілля — якісне дорожнє покриття сприяє зменшенню заторів та зниженню викидів вихлопних газів, що особливо важливо для регіонів з уразливою екологією;
 - забезпечити умови для безпечного руху автотранспорту, знизити ризики ДТП, що є критично важливим на жвавих магістральних напрямках, таких як М14.

ВСТУП

Реконструкція автомобільних доріг є важливою складовою розвитку транспортної інфраструктури країни, оскільки дозволяє суттєво покращити технічний стан дорожнього покриття, підвищити безпеку руху та забезпечити надійне транспортне сполучення між населеними пунктами. Одним із ключових маршрутів на півдні України є автомобільна дорога загальнодержавного значення М14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на Таганрог), яка відіграє важливу роль у транзитних перевезеннях та логістичному забезпеченні регіонів.

Ділянка км 243+400 – км 256+000, що проходить територією Херсонської області, характеризується зростанням інтенсивності руху, значним зношенням дорожнього покриття та наявністю деформацій конструктивних елементів. Враховуючи сучасні вимоги до рівня безпеки, пропускної здатності та комфорту пересування, виникає потреба у проведенні комплексу проєктних та будівельних заходів, спрямованих на її реконструкцію.

Реконструкція передбачає не лише відновлення геометричних параметрів проїзної частини, а й удосконалення конструкції дорожнього одягу, впровадження новітніх технологій укладання покриття, облаштування систем водовідведення, а також підвищення рівня безпеки дорожнього руху. У процесі розробки проєктних рішень особлива увага приділяється техніко-економічним аспектам, ефективному використанню будівельних матеріалів та дотриманню екологічних норм.

Таким чином, реконструкція ділянки автомобільної дороги М14 на вказаному відрізку є доцільним заходом, що забезпечить довготривалий експлуатаційний ефект, зменшить витрати на подальше утримання дороги та сприятиме покращенню умов руху як для вантажного, так і для пасажирського транспорту.