

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Транспортних систем і технічного сервісу

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

магістр

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

**на тему: «ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА»**

Виконав: студент 2 курсу, групи 6ТТ
спеціальності

275 - Транспортні технології

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Бережний Ю.А.

(прізвище та ініціали)

Керівник к.т.н., доцент Войтович О.А.

(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., доцент Луб'яний П.В.

(прізвище та ініціали)

Херсон – 2025

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.

(повне найменування вищого навчального закладу)

Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту

Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу

Рівня вищої освіти магістр

спеціальність 275 – Транспортні технології

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В.Луб'яний

“ ____ ” _____ 2025 року

**З А В Д А Н Н Я
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ МАГІСТРА
СТУДЕНТУ**

Бережному Юрію Анатолійовичу

Тема проекту (роботи) «Організаційно-економічне забезпечення управління логістичною діяльністю підприємства»

Керівник проекту (роботи) к.т.н. доцент Войтович О.А.,

затверджені наказом № 355-с вищого навчального закладу від 28.08.2025 р.

2. Строк подання студентом проекту (роботи) 30.11.2025 р.

3. Вихідні дані до проекту (роботи) умови поточної ситуації на ринку міжнародних автомобільних перевезень вантажів ТОВ «УП Логістична компанія»

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) Вступ, Розділ 1 Мультимодальні перевезення в Україні: теоретичні основи, стан ринку та учасники процесу, Розділ 2 Характеристика та аналіз діяльності ТОВ «УП Логістична компанія», Розділ 3 Оптимізація міжнародних вантажоперевезень та управління логістичними потоками на прикладі тов «УП Логістична компанія», Розділ 4 Організація міжміських і міжнародних вантажних перевезень та регламентація робочого часу водіїв, Висновки.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень) матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Теоретична частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		
Конструкторська частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		

7. Дата видачі завдання 28.08.2025.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	22.09.25	
2	Розділ 1 Сучасні проблеми організації міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом	14.10.25	
3	Розділ 2 Теоретичні основи прийняття рішень про виконання разових міжнародних перевезень вантажів	30.10.25	
4	Розділ 3 Експериментальне дослідження складових процесу перевезень вантажів у міжнародному сполученні	15.11.25	
5	Розділ 4. Організація міжміських і міжнародних вантажних перевезень та регламентація робочого часу водіїв	29.11.25	
6	Висновки	01.12.25	

Студент _____ Юрій БЕРЕЖНИЙ

(підпис)

Керівник проекту (роботи) _____ Ольга ВОЙТОВИЧ

(підпис)

АНОТАЦІЯ

У роботі розглянуті процеси організації транспортно-експедиторського обслуговування, управління матеріальними потоками, функціонування складської системи та механізми оптимізації логістичної діяльності підприємства на прикладі логістичної діяльності ТОВ «УП Логістична Компанія» та розроблені практичні рекомендації щодо підвищення ефективності організації мультимодальних перевезень, оптимізації матеріальних потоків і покращення використання складської інфраструктури.

ANNOTATION

The work examines the processes of organizing transport and forwarding services, managing material flows, the functioning of the warehouse system, and mechanisms for optimizing the logistics activities of an enterprise using the example of the logistics activities of LLC "UP Logistics Company" and develops practical recommendations for increasing the efficiency of organizing multimodal transportation, optimizing material flows, and improving the use of warehouse infrastructure.

ЗМІСТ

Вступ	6
РОЗДІЛ 1. Мультимодальні перевезення в Україні: теоретичні основи, стан ринку та учасники процесу	7
1.1. Розвиток мультимодальних перевезень в Україні: сучасний стан та перспективи	7
1.2. Аналіз ринку перевезень у мультимодальному сполученні в Україні	13
1.3. Суб'єкти при перевезенні вантажів у мультимодальному сполученні	21
РОЗДІЛ 2. Характеристика та аналіз діяльності ТОВ «УП Логістична компанія»	27
2.1. Загальна характеристика ТОВ «УП логістична компанія»	27
2.2. Комплексний аналіз транспортно-експедиційної діяльності ТОВ «УП логістична компанія»	35
2.3. Аналіз фінансових показників діяльності ТОВ «УП Логістична компанія»	41
РОЗДІЛ 3. Оптимізація міжнародних вантажоперевезень та управління логістичними потоками на прикладі ТОВ «УП Логістична компанія»	50
3.1. Розрахунок вартості перевезення вантажу шляхом впровадження передових технологій, що застосовуються в сфері міжнародної доставки вантажів у мультимодальному сполученні	50
3.2. Розрахунок митних платежів залежно від умов поставки Incoterms	59
3.3. Проектування складської системи для вдосконалення управління логістичними потоками в транспортно-експедиторській компанії ТОВ «УП логістична компанія»	69

3.4. Визначення суми заощадження компанії шляхом управління логістичними потоками в складській системі	80
3.5. Розрахунок періоду окупності використання рамп в складській системі	82
РОЗДІЛ 4. Організація міжміських і міжнародних вантажних перевезень та регламентація робочого часу водіїв	85
Висновки	91
Список використаних джерел	94

ВСТУП

Транспорт — одна з найважливіших галузей народного господарства України, що забезпечує потреби виробництва, сфери обслуговування та населення у перевезеннях. Він є необхідною умовою функціонування економіки, сприяє територіальному поділу праці, інтеграції регіонів і розвитку зовнішньоекономічних зв'язків. Основним завданням транспорту є своєчасне, якісне й повне задоволення потреб у перевезеннях. Для цього необхідно розвивати єдину транспортну систему, вдосконалювати координацію між видами транспорту, зменшувати нераціональні перевезення, прискорювати доставку вантажів, оновлювати рухомий склад і впроваджувати сучасні технології.

Важливим напрямом є розширення контейнерних і пакетних перевезень, розвиток централізованих автомобільних перевезень, зменшення простоїв і порожніх пробігів. Транспорт впливає на ефективність розміщення виробництва, формує економічні, культурні та соціальні зв'язки, забезпечує інтеграцію України в європейську економіку через розвиток міжнародних транспортних коридорів.

Сьогодні транспортна система України стикається з низкою проблем: недостатньою кількістю мультимодальних терміналів, слабкою державною підтримкою логістичної інфраструктури, обмеженнями залізничних контейнерних перевезень та низькою контейнеризацією (менше 1% проти 45% у ЄС). Відсутність розвиненої інфраструктури знижує конкурентоспроможність і обмежує експортні можливості країни.

Об'єктом дослідження є транспортно-логістична інфраструктура ТОВ «УП Логістична Компанія», яка здійснює мультимодальні перевезення через транзитний склад, що консолідує вантажі з різних країн світу. Метою є аналіз і розробка пропозицій для підвищення ефективності матеріальних потоків і використання складського приміщення. Завдання включають аналіз організації транспортно-експедиційного обслуговування, розрахунки доставки вантажів у

мультимодальному сполученні, проектування складської системи, оцінку економії та розрахунок періоду окупності рамп.

Теоретична частина присвячена аналізу ринку мультимодальних перевезень в Україні, виявленню проблем і шляхів їх вирішення. Аналітична частина містить оцінку виробничих і фінансових показників діяльності ТОВ «УП Логістична Компанія». У проектній частині подано розрахунки митних платежів, варіанти оптимізації матеріальних потоків і підвищення ефективності використання рамп.

Якість транспортно-експедиційних послуг є ключовим чинником конкурентоспроможності. Компанія впроваджує нові проекти для вдосконалення сервісів і розробки ефективних маршрутів доставки вантажів, що сприяє зростанню імпорту й розвитку логістичної системи України.