

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Транспортних систем і технічного сервісу

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

магістр

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

**на тему: «ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ПАСАЖИРІВ НА АВТОБУСНОМУ МАРШРУТІ 51 У МІСТІ ЛЬВОВІ»**

Виконав: студент 2 курсу, групи 6ТТ
спеціальності

275 - Транспортні технології

(шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

Маргиник В.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник к.т.н., доцент Войтович О.А.

(прізвище та ініціали)

Рецензент д.т.н., професор Проценко В.О..

(прізвище та ініціали)

Херсон – 2025

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ.

(повне найменування вищого навчального закладу)

Інститут, факультет, відділення Інженерії та транспорту

Кафедра, циклова комісія Транспортних систем і технічного сервісу

Рівня вищої освіти магістр

спеціальність 275 – Транспортні технології

(шифр і назва)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри ТСТС

к.т.н., доц. _____ П.В.Луб'яний

“ ____ ” _____ 2025 року

**З А В Д А Н Н Я
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ МАГІСТРА
СТУДЕНТУ**

Мартиник Вікторії Степанівні

1. Тема проєкту (роботи) «Вдосконалення процесу перевезення пасажирів на автобусному маршруті 51 у місті Львові»

керівник проєкту (роботи) к.т.н, доцент Войтович О.А.,

затвержені наказом вищого навчального закладу від 28.08.2025 року № 352-с

2. Строк подання студентом проєкту (роботи) 01.12.2025 р.

3. Вихідні дані до проєкту (роботи): Натурні дослідження пасажиропотоку на міському маршруті.

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) Вступ, 1 Дослідження та аналіз умов руху на маршруті № 51, 2 Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу. розроблення графіків руху, 3 Економічна частина (заміна рухомого складу), 4 Охорона праці, Висновки

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень) матеріали демонстраційної графічної частини формату А4

6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Теоретична частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		
Конструкторська частина	<u>Войтович О.А. – к.т.н., доцент</u>		

7. Дата видачі завдання 02.09.2025.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Строк виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Вступ	2.11.2025	
2	Дослідження та аналіз умов руху на маршруті № 51	9.11.2025	
3	Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу. розроблення графіків руху	16.11.2025	
4	Економічна частина (заміна рухомого складу)	23.11.2025	
5	Охорона праці	28.11.2025	
6	Висновки	01.12.2025	

Студент _____ Мартиник В.С.
(підпис)

Керівник проекту (роботи) _____ Войтович О.А.
(підпис)

АНОТАЦІЯ

У роботі розроблений комплекс заходів та обґрунтуванні організаційно-технологічних рішення, спрямовані на підвищення ефективності пасажирських перевезень на автобусному маршруті №51 у місті Львові, зважаючи на оптимізацію витрат перевізника та покращення якості обслуговування пасажирів.

Розглянута система функціонування міського автобусного транспорту загального користування на території міста Львова.

Досліджені організаційно-технологічні процеси та параметри, що визначають економічну та експлуатаційну ефективність роботи автобусного маршруту.

ANNOTATION

The work has developed a set of measures and justifications for organizational and technological solutions aimed at increasing the efficiency of passenger transportation on bus route No. 51 in the city of Lviv, taking into account the optimization of carrier costs and improving the quality of passenger service.

The system of functioning of public urban bus transport in the city of Lviv has been considered.

The organizational and technological processes and parameters that determine the economic and operational efficiency of the bus route have been studied.

ЗМІСТ

ВСТУП **Помилка! Закладку не визначено.**

РОЗДІЛ 1. ДОСЛІДЖЕННЯ ТА АНАЛІЗ УМОВ РУХУ НА МАРШРУТІ № 51

..... **Помилка! Закладку не визначено.**

1.1. Характеристика умов руху та планувальні особливості ВДМ на протяжності маршруту **Помилка! Закладку не визначено.**

1.2. Точки притягання пасажиропотоків та функціональне зонування території проходження маршруту **Помилка! Закладку не визначено.**

1.3. Дослідження та аналіз особливостей формування пасажиропотоків
Помилка! Закладку не визначено.

1.4. Характеристика рухомого складу на маршруті **Помилка! Закладку не визначено.**

РОЗДІЛ 2. ТЕХНІКО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ РУХОМОГО СКЛАДУ. РОЗРОБЛЕННЯ ГРАФІКІВ РУХУ **Помилка!**

Закладку не визначено.

2.1 Вибір рухомого складу та кількості ТЗ на маршруті **Помилка!**
Закладку не визначено.

2.2. Розрахунок нормативних значень швидкостей руху та часу оберту на маршруті **Помилка! Закладку не визначено.**

2.3. Розрахунок нормування витрат часу та побудова діаграм руху **Помилка!**
Закладку не визначено.

2.4. Альтернативний вигляд скороченого маршруту та розкладу руху водіїв
..... **Помилка! Закладку не визначено.**

РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІЧНА ЧАСТИНА **Помилка! Закладку не визначено.**

РОЗДІЛ 4. ОХОРОНА ПРАЦІ **Помилка! Закладку не визначено.**

ВИСНОВКИ **Помилка! Закладку не визначено.**

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**Помилка!**
визначено.

Закладку **не**

ВСТУП

У сучасному світі, що характеризується стрімкою урбанізацією та зростанням щільності міського населення, питання ефективного використання обмеженого простору набуває особливої актуальності. У цьому контексті громадський транспорт є ключовою складовою забезпечення сталого та ефективного розвитку населених пунктів. Його значення виходить далеко за межі простого перевезення пасажирів, адже він відіграє вирішальну роль у вирішенні комплексу соціальних, економічних та екологічних проблем, з якими стикаються сучасні міста.

Основні переваги належної інфраструктури громадського транспорту охоплюють екологічність (зменшення забруднення довкілля), підвищення мобільності (суттєве зниження транспортних заторів), а також зростання соціальної доступності до робочих місць, освіти, медичних та культурних закладів для всіх верств населення. Таким чином, громадський транспорт не лише сприяє мобільності мешканців, але й формує життєвий та економічний потенціал міста, активно впливаючи на його розвиток.

Хоча громадський транспорт є критично важливим, його впровадження та експлуатація пов'язані з певними викликами, зокрема високими витратами на будівництво та управління, а також потребою в забезпеченні комфорту, який має конкурувати з перевагами приватного автомобіля. Проте, правильне планування та організація системи громадського транспорту дозволяє перетворити його на життєво необхідну частину сучасного міста, сприяючи створенню більш екологічного, доступного та комфортного середовища для життя.