

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ
КАФЕДРА ПРОГРАМНИХ ЗАСОБІВ І ТЕХНОЛОГІЙ

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

на тему:

«Дослідження та розробка інформаційної системи координації міжміських перевезень благодійної організації «Захист»»

Виконав: студент 6 курсу, групи 6ПР

Спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення»

Білінський Руслан Андрійович

Керівник: к.т.н, доц. Козуб Н.О.

Рецензент _____
(прізвище та ініціали)

Херсон – 2021 р.

АНОТАЦІЯ

Випускна робота містить: 95 сторінок машинописного тексту, 13 рисунків, 31 таблиць, 8 формул, 44 літературних джерел та 6 електронних ресурсів, 1 додаток.

Розроблена в кваліфікаційній роботі інформаційна система призначена для оперативної роботи з великими обсягами документації, оперативного й своєчасного обміну інформацією між підрозділами організації, а також для ведення якісного, бухгалтерського й податкового обліку.

При проектуванні програмного продукту висунуто вимоги до проектованої системи, проведене інформаційне, математичне і імітаційне моделювання, на основі отриманих результатів обраний комплекс технічних засобів і програмного забезпечення.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ДІЯЛЬНІСТЬ, ПРОГРАМНИЙ ПРОДУКТ, МІЖМІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, БЛАГОДІЙНА ОРГАНІЗАЦІЯ, ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА, АВТОМОБІЛЬ.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	7
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДОСЛІДЖЕННЯ МІЖМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖУ.....	10
1.1. Стан транспортної системи та організація перевезень вантажів у міжміському сполученні.....	10
1.2. Проблеми і перспективи розвитку міжміських перевезень.....	19
1.3. Методи оцінки ефективності системи управління міжміськими транспортними операціями.....	24
1.4. Висновки до розділу 1.....	32
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ПІДПРИЄМСТВА ТА КООРДИНАЦІЇ МІЖМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ БО «ЗАХИСТ».....	35
2.1. Аналіз діяльності БО «Захист».....	35
2.2. Аналіз транспортної діяльності організації.....	41
2.3. Аналіз обліку координації міжміських перевезень за програмовими напрямками діяльності БО «Захист».....	45
2.4. Висновки до розділу 2.....	47
РОЗДІЛ 3. ПРОЕКТУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ МІЖМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ БО «ЗАХИСТ».....	49
3.1. Розробка та обґрунтування технічного завдання для створення інформаційної системи.....	49
3.2. Характеристика нормативної, вхідної і оперативної інформації.....	54
3.3. Діаграма варіантів використання.....	59
3.4. Проектування логічної і фізичної моделі даних.....	63
3.5. Висновки до розділу 3.....	70
РОЗДІЛ 4. РЕАЛІЗАЦІЯ І ТЕСТУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ...	71
4.1. Організація інтерфейсу.....	71

4.2. Тестування інформаційної системи організації по міжміським перевезенням.....	75
4.3. Висновки до розділу 4.....	80
ВИСНОВКИ.....	83
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	85
ДОДАТОК А.....	90

ВСТУП

Актуальність обраної теми обумовлена тим, що в сучасному економічному середовищі вивчення основних методів управління та удосконалення міжміськими транспортними перевезеннями дає можливість підвищити ефективність системи товаророзподілу, що в свою чергу призводить до збільшення прибутку організацій, підсилення конкурентних позицій та підвищення якості обслуговування клієнтів. Використання принципів та методів управління транспортними перевезеннями дає змогу скоротити часовий інтервал поставок, зменшити витрати на зберігання товару та зробити процес передачі інформації ще більш економічним в часі та актуальним в своїй достовірності.

Українські виробники активно збільшують асортимент товару спираючись на досвід іноземних виробників, але найчастіше забувають про потреби споживача та про канали збуту нової продукції на вітчизняному ринку. В такій погоні за збільшенням свого виробничого потенціалу страждає якість товару, тим самим зменшуючи попит на нові продукти і як наслідок не покриття витрат на їх впровадження та погіршення фінансового стану організацій. Саме тому, обрана тема є актуальною в наш час і дає змогу раціонально оцінити потребу та розподіл товару від виробників до споживачів.

Метою роботи є розширення та поглиблення теоретичних положень про управління міжміськими транспортними перевезеннями, а також розкриття методів оцінки ефективності цієї діяльності в організації.

Для досягнення поставленої мети доречно вирішення наступних завдань:

- розглянути сутність та основні теоретичні засади щодо управління транспортними перевезеннями;
- здійснити діагностики стану функціонування організації;
- обґрунтувати сутність логістичного підходу в управлінні міжміськими транспортними перевезеннями;

- визначити основні методи та критерії оцінювання ефективності управління транспортними перевезеннями в організації;
- провести аналіз та здійснити характеристику міжміської транспортної галузі;
- здійснити діагностування діяльності обраної організації в сфері надання міжміських транспортних послуг;
- оцінити ефективність управління транспортними перевезеннями в організації;
- запропонувати шляхи удосконалення міжміських транспортних перевезень;
- обґрунтувати доцільність напрямів вдосконалення системи управління транспортних перевезень в організації.

Об'єктом дослідження є транспорт. Транспорт – це сукупність усіх видів шляхів сполучення, технічних пристроїв та споруд на шляхах сполучення, що забезпечують процес переміщення вантажів різного призначення з одного місця до іншого. У структурі суспільного виробництва транспорт належить до сфери виробництва матеріальних послуг.

Транспорт як складова частина більш великої системи, тобто логістичного ланцюга, привів до необхідності розглядати його в різних аспектах. З точки зору вивчення ефективності роботи окремих видів транспорту інтерес представляють перевезення товарів між пунктами відправлення та призначення на кожному з них.

Предметом дослідження виступають теоретично-методологічні аспекти та практичний інструментарій управління міжміською транспортною діяльністю підприємства.

Наукова новизна дослідження полягає у:

- поглибленню та уточненню існуючих теоретичних засад з питання управління транспортної діяльністю підприємства;
- виявленню проблеми в системі управління транспортних перевезень та причини нестачань в організації;

- запропоновано нові рішення щодо організації роботи міжміських перевезень;
- виявлено та узагальнено проблеми управління транспортними витратами;
- запропоновано заходи удосконалення міжміських транспортних перевезень обраної організації.

Практичне значення дослідження стане у нагоді для подальшого вивчення специфіки міжміських перевезень і основою для майбутніх автомобільного, водного, залізничного та авіатранспортного напрямків. Вони можуть бути використані під час викладання курсів та спецкурсів із організації перевезень і управління на транспорті (автомобільного, авіаційного та водного).

Апробація результатів. Підсумки дипломної роботи, окремі її аспекти та одержані узагальнення і висновки були оприлюднені на науково-практичних конференціях.

Публікації:

- 1) Тези «Дослідження та розробка інформаційної системи координації міжміських перевезень», участь у III Всеукраїнської науково-технічної конференції «Інформаційні технології та програмування».