

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

на тему: Організація велосипедної інфраструктури в м. Херсон

Виконала: студентка 6 курсу, групи 6 ТТ

Спеціальності 275 – Транспортні технології

Спеціалізації 275.03 – На автомобільному
транспорті

_____ Марина ШУЛЬЖЕНКО

Керівник _____ Юрій РОЗОВ

Рецензент _____ Павло ЛУБ'ЯНИЙ

Херсон - 2021 рік

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота на тему: «Організація велосипедної інфраструктури в м. Херсон» 96 аркушів, 28 рисунків, 4 таблиці, 10 джерел.

Метою дослідження є оцінити потребу українського суспільства у велосипедних змінах, перешкоди для розвитку велотранспорту та бачення рішень для подолання цих перешкод.

Завданнями дослідження є дати відповіді на запитання: Хто користується велосипедом у містах України? Чи популярний велотранспорт у різних населених пунктах? Які перешкоди до користування велосипедом бачать мешканці різних регіонів? Які шляхи подолання цих перешкод вони бачать?

Це дослідження може бути використане при розробці Національної стратегії велотранспорту України, розробках велосипедних концепцій, стратегій, програм і планів регіонального та місцевого рівня, громадськими організаціями та науковцями для подальших досліджень у темі велотранспорту.

Об'єктом дослідження є стан велоінфраструктури в Україні та світі.

Предметом дослідження є сукупність інструментів державного регулювання стану велоінфраструктури в Україні та світі загалом.

Методи дослідження. Для вирішення поставлених завдань у процесі дослідження було використано такі методи: теоретичного аналізу - для з'ясування закономірностей розвитку велоінфраструктури; аналізу та синтезу - для виявлення тенденцій розвитку національного та світового досвіду користування велосипедами; статистичні методи - для оцінки сучасного стану державного та світового стану регулювання велоінфраструктури; графічний метод - для відображення взаємозв'язку взаємозалежності окремих величин.

ЗМІСТ

	Ст.
ВСТУП	7
РОЗДІЛ 1 ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ДОСЛІДЖУЄМОЇ ТЕМИ.	9
1.1. Загальна характеристика велоінфраструктури	9
1.2. Типи велошляхів та їх технічні параметри	11
1.3. Безпека руху: перешкоди та рішення	17
1.5 Висновки до розділу 1	21
РОЗДІЛ 2. ПЕРЕДУМОВИ СТВОРЕННЯ ВЕЛОДОРИЖОК В М. ХЕРСОН	23
2. 1. Дослідження тенденцій популяризації велоруху у м. Херсон.	23
2.2. Розвиток транспортної вело інфраструктури в м. Херсон	32
2.3 Дорожні знаки	34
Висновки по розділу 2	37
РОЗДІЛ 3. РОЗРОБКА ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ	38
3.1 Вимоги до проектування велосипедних маршрутів.	38
3.2. Реалізація заходів по організації велосипедного маршруту.	41
3.3. Характеристика об'єкта дослідження.	53
3.4 Проект велодоріг у мікрорайоні «Корабел».	45
3.4.1 Маршрут «Корабел» (1,5 км)	46
3.4.2 Маршрут «Острів II» (2,5 км)	50
3.4.3 Маршрут «Острів –відпочинок» (1,2 км)	51
3.5 Висновки по розділу 3	52

РОЗДІЛ 4 СОБІВАРТІСТЬ І ГРОМАДСЬКА ДУМКА СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНИХ МАРШРУТІВ.	53
4.1. Вартість маршруту «Корабел»	53
4.2 Вартість маршруту «Острів II»	56
4.3 Вартість маршруту «Острів –відпочинок»	58
4.4 Загальна вартість робіт.	60
4.5 Результати онлайн-опитування мешканців міста Херсона	62
Висновки до розділу 4	65
5. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ НА ВИРОБНИЦТВІ	67
5.1. Система управління охороною праці на підприємстві	67
5.2. Основні принципи та функції управління охороною праці на виробництві	70
5.3. Організація управління та навчання охороною праці на виробництві	76
5.4. Організація управління та навчання охороною праці на виробництві	81
Висновок по розділу 5	86
ВИСНОВКИ	89
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	95