

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи магістра

на тему: Вирішення задач розвитку транспортної інфраструктури міст

Виконав: студент 6 курсу, групи 6 зТТ
Спеціальності 275 – Транспортні технології

Спеціалізації 275.03 – На автомобільному
транспорті

_____ Юрій ШЕХ

Керівник _____ Павло ЛУБ'ЯНИЙ

Рецензент _____ Ольга ВОЙТОВИЧ

Херсон - 2021 рік

РЕФЕРАТ

Дипломний проект: 102 аркушів, 18 рисунків, 18 таблиць, 34 джерел.

Метою дослідження є визначення закономірностей зміни показників функціонування пасажирських транспортних систем залежно від розвитку їх параметрів у містах.

Для досягнення поставленої мети сформульовано такі задачі:

- проаналізувати теоретичні та практичні підходи щодо оцінки функціонування міських пасажирських транспортних систем;
- дослідити методи визначення показників функціонування міських пасажирських транспортних систем;
- визначити закономірності впливу параметрів міста на рухливість населення, коефіцієнти користування транспортом та масовим пасажирським транспортом;
- розробити модель функціонування системи міського пасажирського транспорту;
- дослідити закономірності зміни показників функціонування пасажирських транспортних систем залежно від розвитку їх параметрів.

Об'єктом дослідження є процес міських пасажирських перевезень.

Предметом дослідження є закономірності зміни показників функціонування пасажирських транспортних систем міст.

Методи дослідження: системний аналіз при визначенні факторів, що обумовлюють вибір способу переміщень населення; методи натурних досліджень під час проведення інтерв'ювання для визначення способу переміщення населення; математична статистика при обробці результатів опитування мешканців міста щодо показників реалізованої.

ЗМІСТ

	Ст.
ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1 АНАЛІЗ ТЕОРЕТИЧНИХ ТА ПРАКТИЧНИХ ПІДХОДІВ ЩОДО ОЦІНКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ	9
1.1 Аналіз методів побудови міських пасажирських транспортних систем	9
1.2 Аналіз методів управління пасажирськими транспортними системами	17
1.3 Аналіз динамічних процесів розвитку міста та їх вплив на показники функціонування маршрутної пасажирської транспортної системи	24
Висновки до розділу 1	26
РОЗДІЛ 2 ОБГРУНТУВАННЯ НАПРЯМУ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА МЕТОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ	28
2.1 Характеристика методів наукового дослідження	28
2.2 Обґрунтування напрямку експериментальних досліджень	35
2.3 Методи визначення показників функціонування міських пасажирських транспортних систем	37
Висновки до розділу 2.	45
РОЗДІЛ 3 РОЗРОБКА МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	46
3.1 Експериментальні дослідження параметрів рухливості населення значних міст	46
3.2 Розробка моделі функціонування системи міського пасажирського транспорту	76
3.2.1.. Раціональний коефіцієнт динамічного заповнення салонів транспортних засобів	77
3.2.2 Модель спільного функціонування маршрутів міського пасажирського транспорту	79
Висновки до розділу 3	83
РОЗДІЛ 4. РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТ	85
4.1 Актуальність задачі, що розглядається	85
4.2 Аналіз існуючих підходів до вирішення задачі	87
4.3 Шляхи поліпшення взаємодії роботи транспортної інфраструктури.	91
Висновки по розділу 4	97
ВИСНОВКИ	98
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	100