

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ ТА ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Кваліфікаційна робота магістра

на тему: **Управління проектними ризиками при інвестуванні
в транспортні технології міських пасажирських перевезень
(на прикладі мережі міст II категорії)**

Виконав: студент 6 курсу, групи 6ТТ
спеціальності 275 – Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

шифр і назва напрямку підготовки, спеціальності)

_____ Хан О.В.

Керівник _____ Якименко С.В.

Рецензент _____ Луб'яний П.В.

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра: 106 аркушів, 18 таблиць, 23 рисунків, 1 додаток, 20 джерел.

Об'єкт дослідження: міський автобусний маршрут міста Прилуки.

Мета роботи: економічне обґрунтування інвестиційних рішень в рухомий склад досліджуваного маршруту за умов ризику його реалізації.

Метод дослідження: аналітичний.

Отримані результати: вибрано найбільш ефективний транспортний засіб для його експлуатації на досліджуваному пасажирському маршруті з урахуванням ймовірності настання кожного із розглянутих в роботі ризикових сценаріїв.

Ступінь впровадження: рекомендовано транспортний засіб, відповідний умовам його експлуатації на міській мережі автобусних маршрутів міста Прилуки.

Область застосування: автомобільний транспорт.

МІСЬКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, РУХОМИЙ СКЛАД, КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ІНВЕСТИЦІЙ, ПРОЕКТНИЙ РИЗИК, ПОКАЗНИКИ ПЕРЕВІЗНОГО ПОЦЕСУ, ЕКОЛОГІЧНІ ВИМОГИ, НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ.

ЗМІСТ

ВСТУП	7
1 ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ПРИЙНЯТТЯ ІНВЕСТИЦІЙНИХ РІШЕНЬ З УРАХУВАННЯ ПРОЕКТНИХ РИЗИКІВ ЩОДО МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	9
1.1 Методи вибору транспортних засобів на маршрутах	9
1.2 Інвестиційна складова при виборі автотранспортного засобу	14
1.3 Оцінка і прийняття проектних рішень в умовах ризику та невизначеності	22
1.4 Висновки по розділу	37
2 АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ТА ВИЗНАЧЕННЯ РОЗРАХУНКОВИХ ПОКАЗНИКІВ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	39
2.1 Маршрутна мережа м. Прилуки	39
2.2 Критерії вибору необхідного рухомого складу для роботи на маршрутах	46
2.3 Вплив сучасного рівня екологічних вимог на техніко – експлуатаційні показники альтернативних транспортних засобів	52
2.4 Прийняті показники перевізного процесу на досліджуваному маршруті	58
2.5 Висновки по розділу	60
3 ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙ В РУХОМИЙ СКЛАД ДОСЛІДЖУВАНОВОГО МАРШРУТУ З УРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГІЧНОГО РИЗИКУ	61
3.1 Економічне обґрунтування вибору транспортного засобу з числа альтернативних	61
3.2 Прийняття рішень в умовах ризику з використанням методу	69

сценаріїв	
3.3 Визначення граничних значень показників ефективної експлуатації проекту	74
3.4 Висновки по розділу	77
4 ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ЯК СКЛАДОВА ТРАНСПОРТНИХ ПРОБЛЕМ СУЧАСНОЇ УКРАЇНИ	79
4.1 Проблеми низьких автомобільних стандартів в Україні	79
4.2 Іноземний досвід розв'язання проблеми стандартизації автотранспорту	93
4.3 Висновки по розділу	101
ВИСНОВКИ	102
ПЕРЕЛІК ДЖЕРЕЛ ПОСИЛАННЯ	104
ДОДАТКИ	106