

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ ТА ТРАНСПОРТУ

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Кваліфікаційна робота

МАГІСТРА

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему: «Вибір способу переміщення для мешканців міст різних рівнів
доходів.»

Виконав: студент 2 курсу, групи 6ТТ
напряму підготовки

275 – Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)

(шифр і назва напряму підготовки, спеціальності)

_____ Услистий М.Ю.

(прізвище та ініціали)

Керівник _____ Якименко С.В.

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____ Луб'яний П.В.

(прізвище та ініціали)

Херсон – 2021 року

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота магістра на тему « Вибір способу переміщення для мешканців міст різних рівнів доходів» містить 80 стор., 10 таблиць, 24 використаних джерел.

Метою роботи є розробка моделі розрахунку вибору способу переміщення за критерієм доходу.

Для досягнення зазначеної мети в роботі було поставлено наступні задачі:

1) Проаналізувати існуючі теоретичні та практичні підходи до розподілу пасажиропотоків на маршрутній мережі міського пасажирського транспорту.

2) Дослідити поведінку споживачів під час вибору способу переміщення по місту.

3) Розробити модель розрахунку вибору способу переміщення за критерієм доходу.

4) Зробити розрахунок способу переміщення населення з різним рівнем доходу.

5) Побудувати графіки вибору способу переміщення.

6) Розглянути права та повноваження органів управління охороною праці.

Предмет дослідження – Методи та моделі пошуку оптимального транспорту для переміщення по місту.

Об'єкт дослідження – Вибір способу переміщення.

Метод дослідження – емпіричний, математичне моделювання.

Отримані результати –Отримано графік вибору способу переміщення за критерієм доходу.

ЗМІСТ

ВСТУП	7
РОЗДІЛ 1 АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ТЕОРЕТИЧНИХ І ПРАКТИЧНИХ ПІДХОДІВ ДО РОЗПОДІЛУ ПАСАЖИРОПОТОКІВ НА МАРШРУТНІЙ МЕРЕЖІ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	7
1.1 Розподіл пасажиропотоків як об'єкт дослідження	9
1.2 Поведінкові аспекти формування пасажиропотоків	14
1.3 Теоретичні основи вибору населенням способу переміщення	19
1.4 Порядковий підхід у теорії корисності.	22
1.5 Висновки по 1 розділу.	39
РОЗДІЛ 2 ДОСЛІДЖЕННЯ ПОВЕДІНКИ СПОЖИВАЧІВ ПІД ЧАС ВИБОРУ СПОСОБУ ПЕРЕМІЩЕННЯ ПО МІСТУ	41
2.1 Принципи, визначальна поведінка споживачів під час виборів способу переміщення	41
2.2 Обґрунтування виду критерію вибору населенням способу переміщення	48
2.3 Висновки по розділу .2	
РОЗДІЛ 3 МОДЕЛЬ РОЗРАХУНКУ ВИБОРУ СПОСОБУ ПЕРЕМІЩЕННЯ ЗА КРИТЕРІЄМ ДОХОДУ	53
3.1 Модель розрахунку вибору способу переміщення за критеріями	53
3.2 Висновки по розділу 3.	61
РОЗДІЛ 4 РОЗРАХУНОК СПОСОБУ ПЕРЕМІЩЕННЯ З РІЗНИМ РІВНЕМ ДОХОДУ	64
4.1 Вхідні параметри розрахунку способу переміщення.	64
4.2 Чисельний розрахунок способу переміщення за критерієм різного доходу.	65
4.3 Висновки по розділу 4.	71
РОЗДІЛ 5 ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ	72

5.1 Органи управління охороною праці, їх права і повноваження	72
5.2 Правові та організаційні питання охорони праці	74
ВИСНОВКИ	79
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	80